

Kraków, dnia 23.02.2018 r.
ZDW/PW/2018/1524/DN-4 EG
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-1/18

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na Rozbudowa DW 966 Muchówka – Lipnica Dolna – Tymowa – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych (nr sprawy ZDW-DN-4-271-1/18).

- I. W odpowiedzi na złożony przez Wykonawcę wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. DZ. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego) :

Pytanie nr 9

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o udostępnienie wyników badań FWD odcinka dw 966 objętego przetargiem. W przypadku braku takich badań zwracamy się o przesunięcie terminu złożenia ofert do czasu, kiedy takie badanie [ze względów klimatycznych] będzie mogło być wykonane w sposób odpowiedni. Wcześniejszy termin złożenia ofert preferowałby bowiem tych z Wykonawców/Oferentów, którzy wykonanie ww. badań zlecieli [np. w związku z ich uczestnictwem w postępowaniu nr ZDW-DN-4-271-69/17] przed ogłoszeniem przedmiotowego przetargu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada wyników badań FWD odcinka DW 966 objętego przetargiem. Jednakże w celu umożliwienia wykonania badań FWD, Zamawiający informuje, iż przesuwa termin składania ofert do dnia 21 marca 2018r. (patrz pkt II niniejszego pisma).

Pytanie nr 10

W związku z mniejszą szerokością istniejącego korpusu drogi od wynikającej z PFU - niemal na całym odcinku DW 966 objętym przetargiem, występowaniem na nim m.in wysokich skarp* oraz z przebiegiem drogi w bliskim sąsiedztwie cieków wodnych i zabudowań zwracamy się prośbą o informację; czy wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie przedmiotu Umowy [wskazane np. w §3 pkt 2 jej wzoru] obejmie wszystkie prace niezbędne do odpowiedniego poszerzenia korpusu drogi także w ich rejonie. W szczególności prosimy o informację, czy ww. wynagrodzenie obejmie wykonanie odpowiednich skarp i/lub murów oporowych, przełożenie cieków wodnych, rozebranie istniejących obiektów mostowych na drogach podrzędnych i ponowne ich wykonanie, rozebranie budynków itd. - w takim zakresie, w jakim w celu poszerzenia korpusu drogi okaże się to konieczne.

* - wysokie skarpy występują np. na odc. ref. 240, w rejonie km 2+900 - km 3+300.

Odpowiedź

W cenie ryczałtovej Wykonawca powinien przewidzieć wszelkie koszty niezbędne do realizacji całego zakresu zadania przewidzianego SIWZ.

W przypadku, gdy wymogi dotyczące geometrii drogi, tym samym szerokości jezdni, nie mogą zostać spełnione w ramach rozbudowy ze względu na uwarunkowania terenowe (sąsiedztwo cieków wodnych i zabudowa), Zamawiający dopuszcza na tych odcinkach zmianę szerokości jezdni w stosunku do punktu 1.1.1. PFU po uprzedniej akceptacji zastosowanych rozwiązań projektowych przez Zamawiającego. W przypadku konieczności uzyskania odstępstw w zakresie szerokości jezdni będzie to po stronie Wykonawcy robót. W przypadku nieuzyskania odstępstw z przyczyn niezależnych od Wykonawcy odcinki takie zostaną wyłączone z zakresu robót i umowy oraz zostanie odpowiednio pomniejszone wynagrodzenie Wykonawcy – zgodnie z zapisami wzoru umowy – zał. nr 7 SIWZ.

Pytanie nr 11

W związku z:

- a) przewidywaniem zadającego pytanie, że koszt realizacji zamówienia istotnie przewyższy 16,6 mln zł*

- w przypadku uwzględnienia w nim np. prac wskazanych powyżej,
b) ryzykiem bezproduktywnego poniesienia przez Wykonawców/Oferentów kosztów opracowania i złożenia ofert - w przypadku np. unieważnienia przetargu zwracamy się uprzejmą prośbą o informację, czy kwota przeznaczona przez Zamawiającego na sfinansowanie zamówienia istotnie przewyższa wskazaną powyżej lub o odpowiednią modyfikację PFU.

* - 16,6 mln zł brutto to cena najtańszej z ofert złożonych w „poprzednim”, unieważnionym przetargu o udzielenia zamówienia p.n. wskazaną w tytule (postępowanie nr ZDW-DN-4-271-69/17)

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż na tym etapie postępowania nie może określić kwoty przeznaczonej na sfinansowanie zamówienia – kwotę tę zgodnie z przepisem art. 86 ust 3 podaje się bezpośrednio przed otwarciem ofert.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zgodnie z informacjami zawartymi w Planie postępowań o udzielenie zamówień przewidywanych do przeprowadzenia przez Zamawiającego w 2018 roku zamieszczonym na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl wartość orientacyjna niniejszego zamówienia (która jest zasadniczo zbieżna z jego wartością szacunkową) została określona na poziomie kwoty 13 500 000,00 zł.

Pytanie nr 12

W nawiązaniu do *Odpowiedzi na pytanie nr 7 z dnia 16.02.2018 r.* zwracamy się z prośbą o informację, czy drogę należy projektować na wynikającą z GPR 2015 kategorię ruchu **KR3** [wskazaną np. w PFU pkt 1.1.1 / str. 3 i pkt 1.4.2.3 ppkt a) /str. 14] czy też na natężenia należące do kategorii ruchu **KR4**, podane w udostępnionej przez Zamawiającego Analizie i prognozie ruchu, opartej o GPR 2010.

Z aktualnego GPR 2015 wynika prognozowany ruch projektowy poniżej 0,5 mln, a z GPR 2010 powyżej 4 mln osi obl. 100 kN/pas w 20-letnim okresie eksploatacji.

Odpowiedź

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR3. Zaprojektowana i przyjęta konstrukcja winna zapewnić trwałość zmęczeniową zgodnie z tablicą 6.1 Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” wyd. przez GDDKIA, z 2014r dla kategorii ruchu KR3 –sumaryczną liczbę równoważnych osi standardowych 100 KN w całym okresie projektowym przyjąć na podstawie ruchu prognozowanego w oparciu o GPR 2015 jednak nie mniej niż 2 mln osi obl. 100kN/pas. Zamawiający wprowadza zamienną stronę nr 14 PFU.

W związku z powyższym Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP wprowadza zamienną stronę nr 14 w Programie Funkcjonalno – Użytkowym.

Przedmiotowa zamienna strona nr PFU zamieszczona jest pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-1_18 w katalogu „Załączniki do pisma z dnia 23.02.2018 r.”.

- II. W związku z wprowadzonymi zmianami w treści SIWZ, Zamawiający zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania i otwarcia ofert, zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 21.03.2018r. godzina 09:30

Termin wniesienia wadium – 21.03.2018r. godzina 09:30

Termin otwarcia ofert – 21.03.2018r. godzina 10:00

W załączeniu udostępnia się zamienne strony nr 21 i 26 SIWZ – część opisowa, uwzględniające przedmiotowe zmiany.

- III. Przedmiotowe zmiany terminów zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 10.01.2018 pod nr 2018/S 006-008498 – zmiana dotyczy Sekcji IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu i Sekcji IV.2.7) Warunki otwarcia ofert.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:
wg rozdzielnika
1 x DN-4 a/a
www.zdw.krakow.pl



DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj